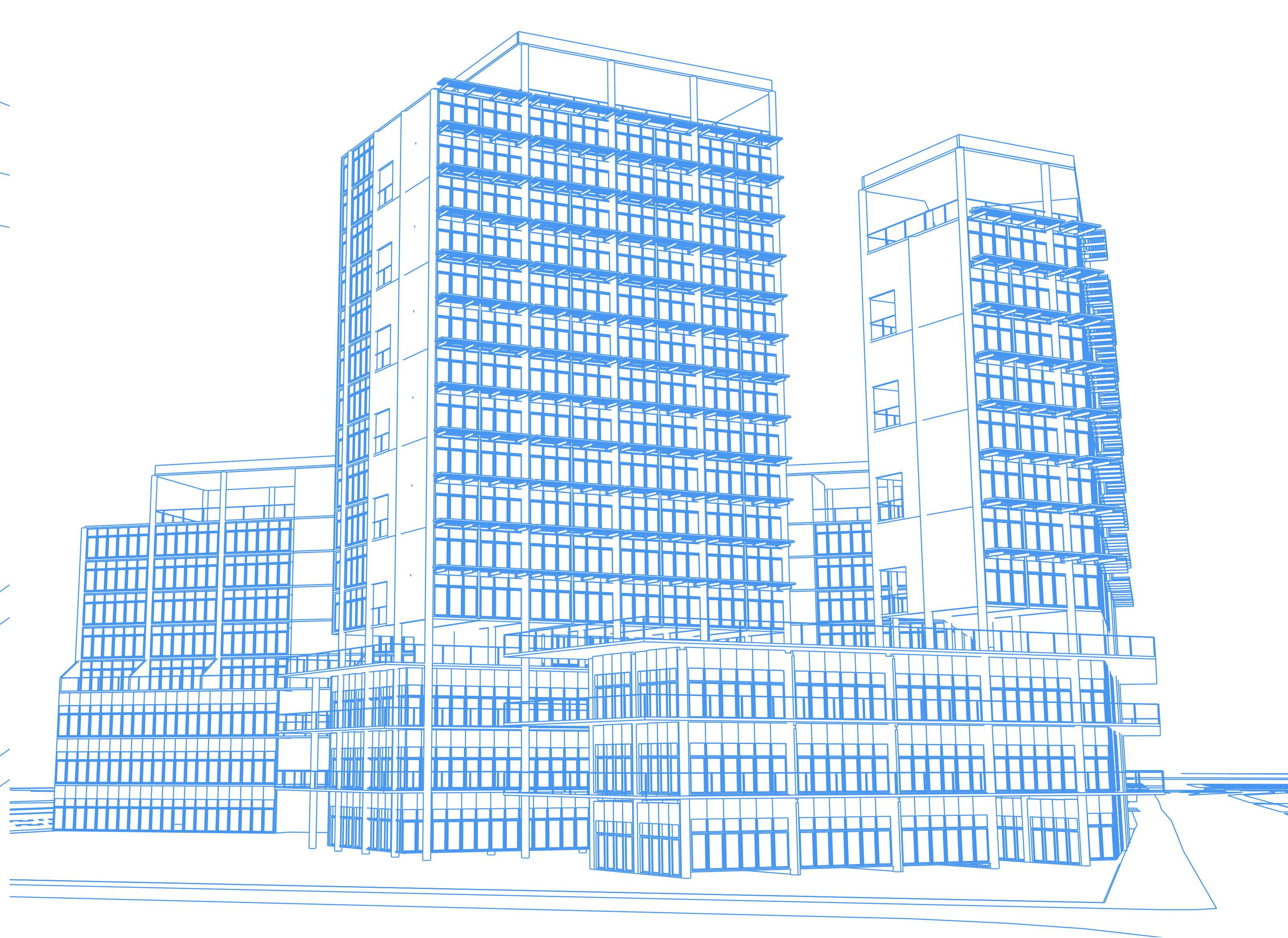
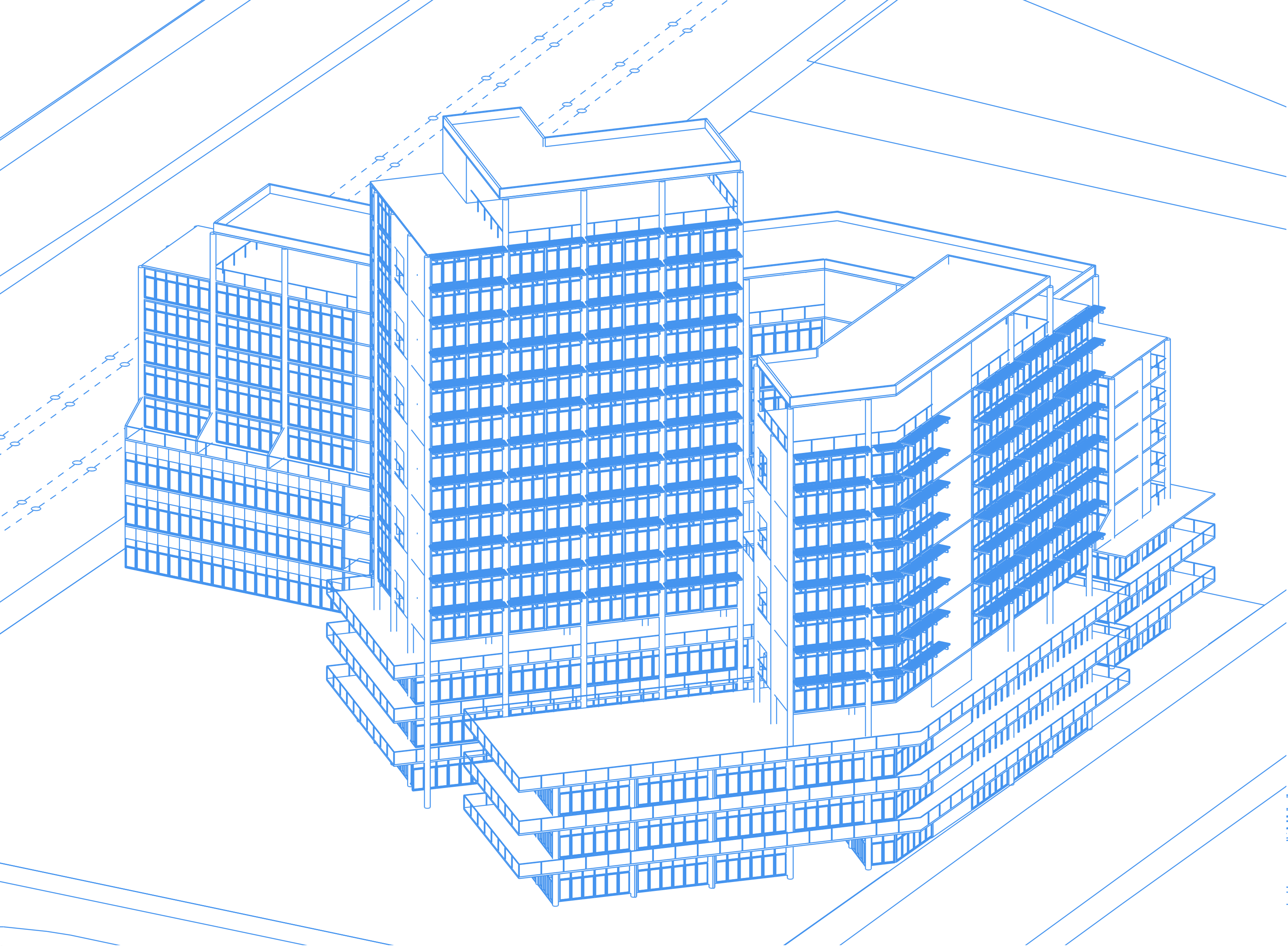
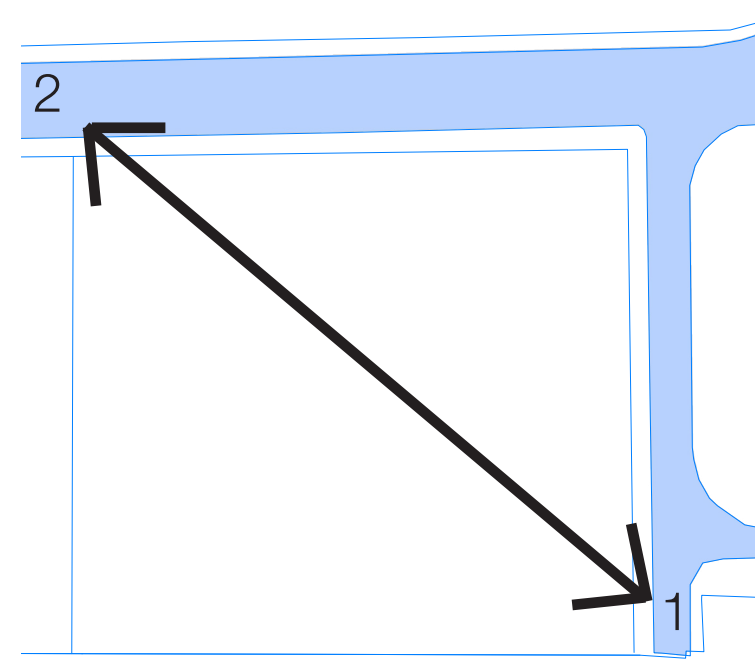
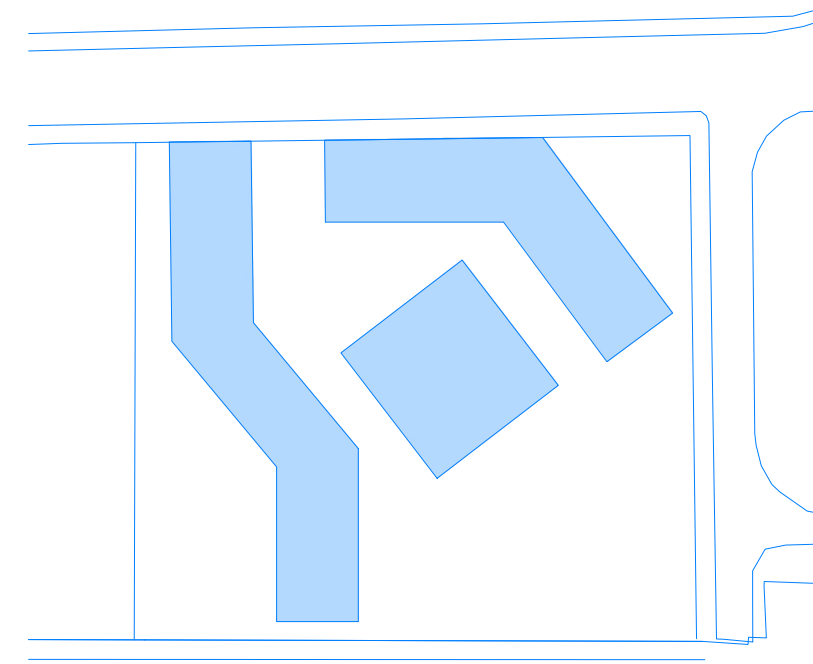




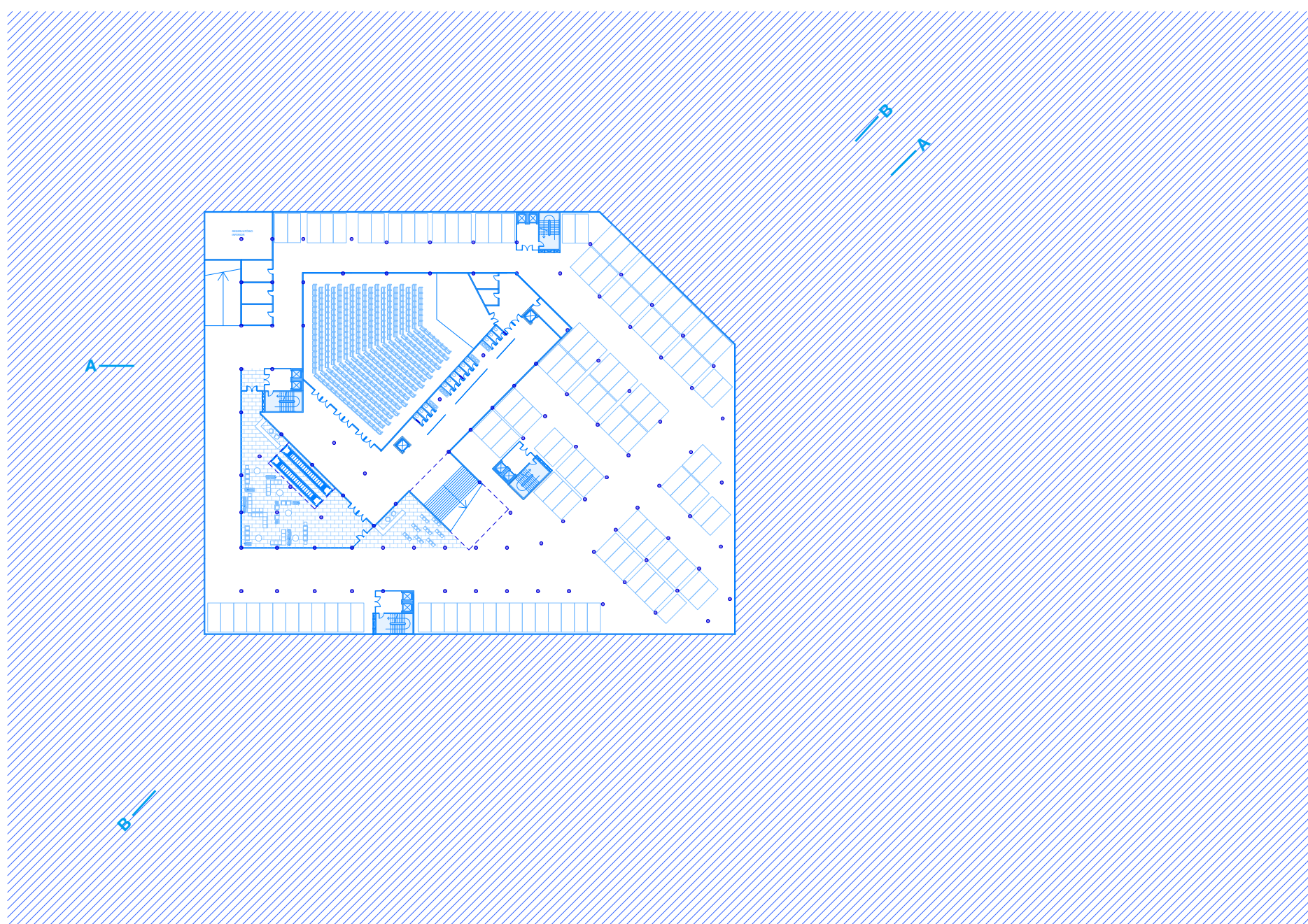
A maior condicionante do terreno é a saída da Estação Estudantes (1) e a entrada do Centro Universitário Braz Cubas (2). Foi preciso considerar um **grande fluxo constante de pessoas no sentido da diagonal que corta o lote**; portanto, usei essa informação para determinar corredores de pedestres priorizando este sentido.



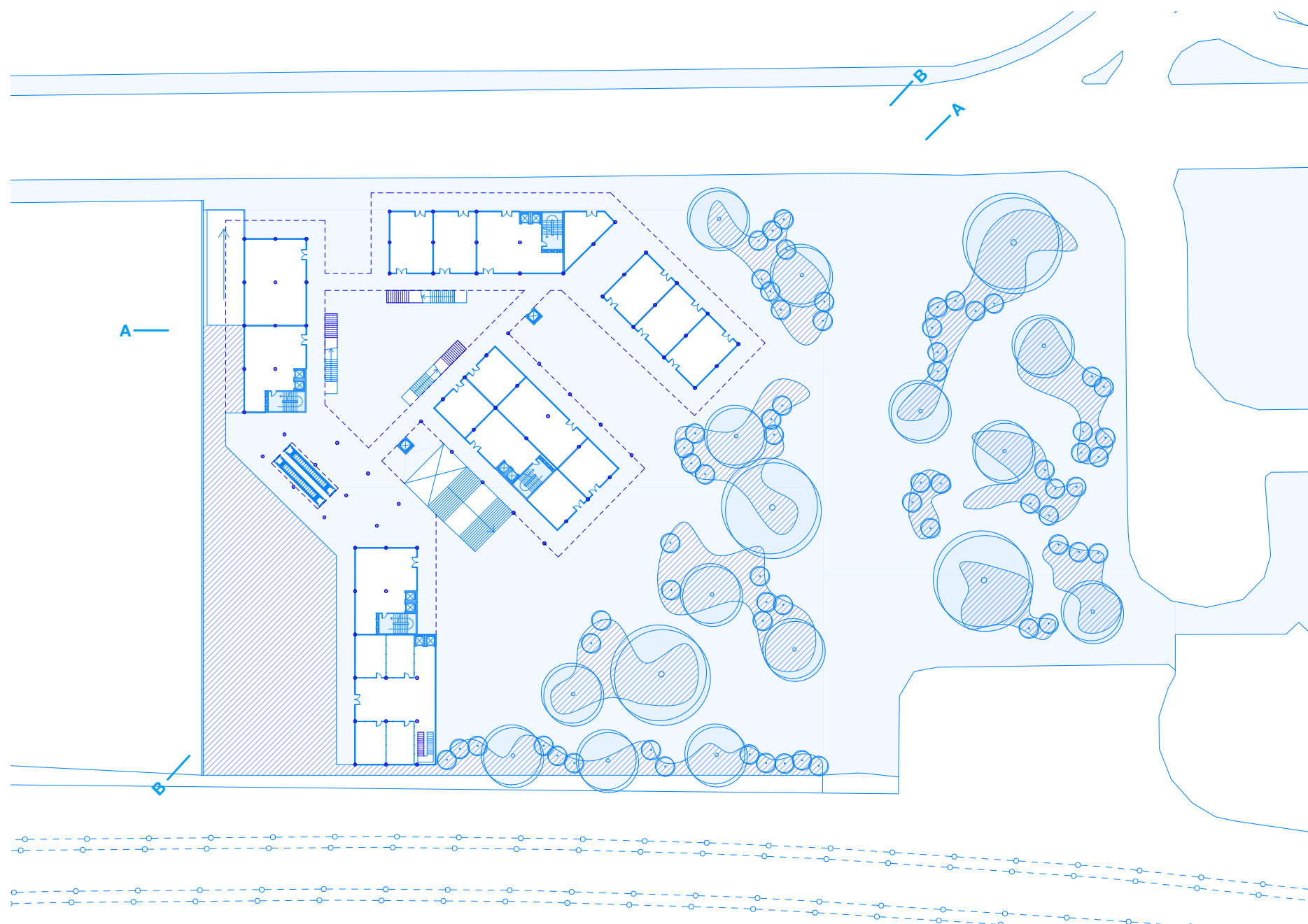
Busquei criar um **conjunto arquitetônico diverso, porém unificado** que conseguisse se mesclar ao contexto urbano. Portanto, a partir de uma **variedade de formas e alturas** do conjunto de três edifícios independentes, repliquei uma situação comum de cidade; na qual **não existe um padrão claro de ordem e hierarquia** das coisas. Além de criar caminhos e ruas que se conectam naturalmente à cidade.



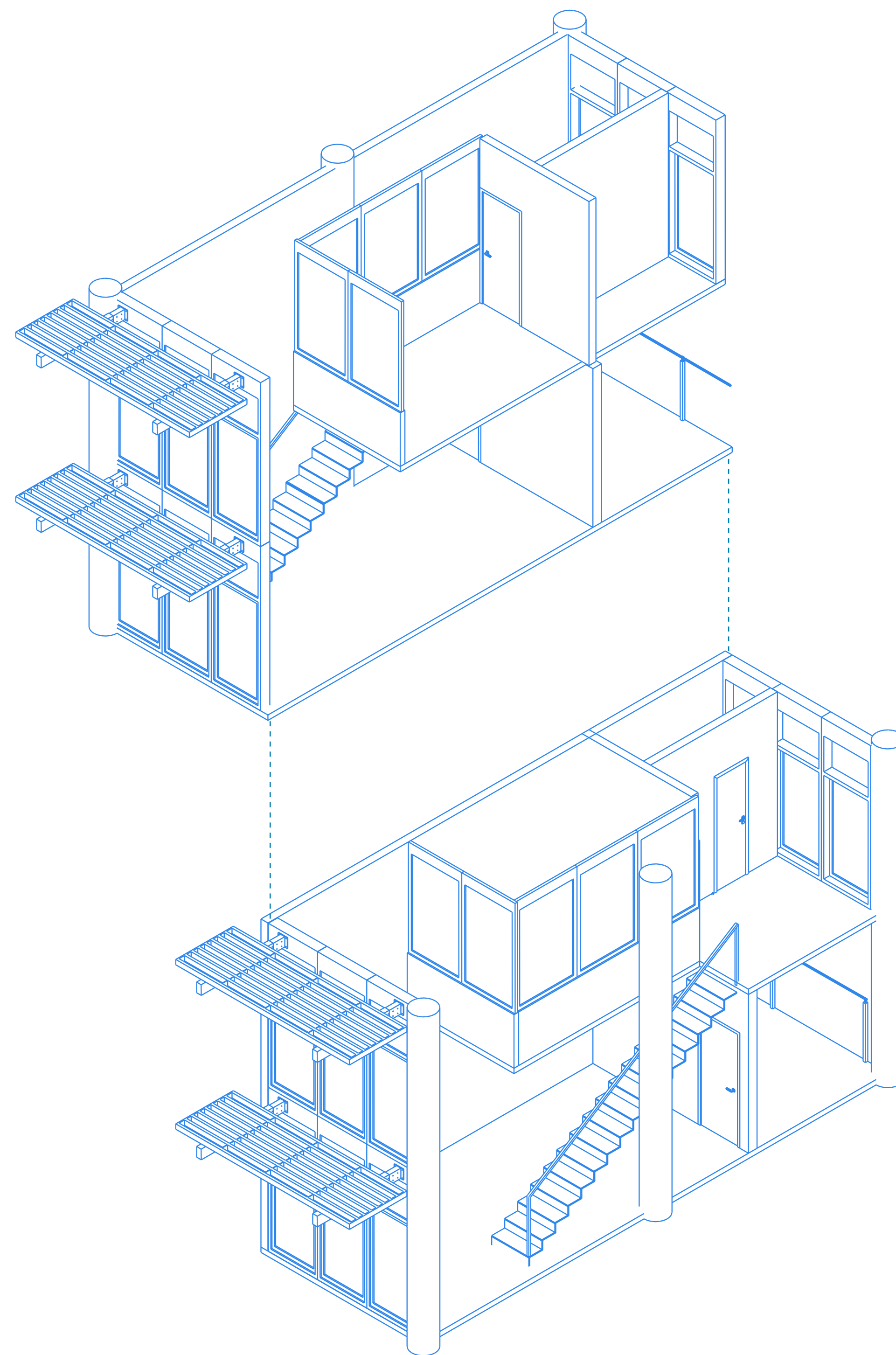
PLANTA SUBSOLO_1:250



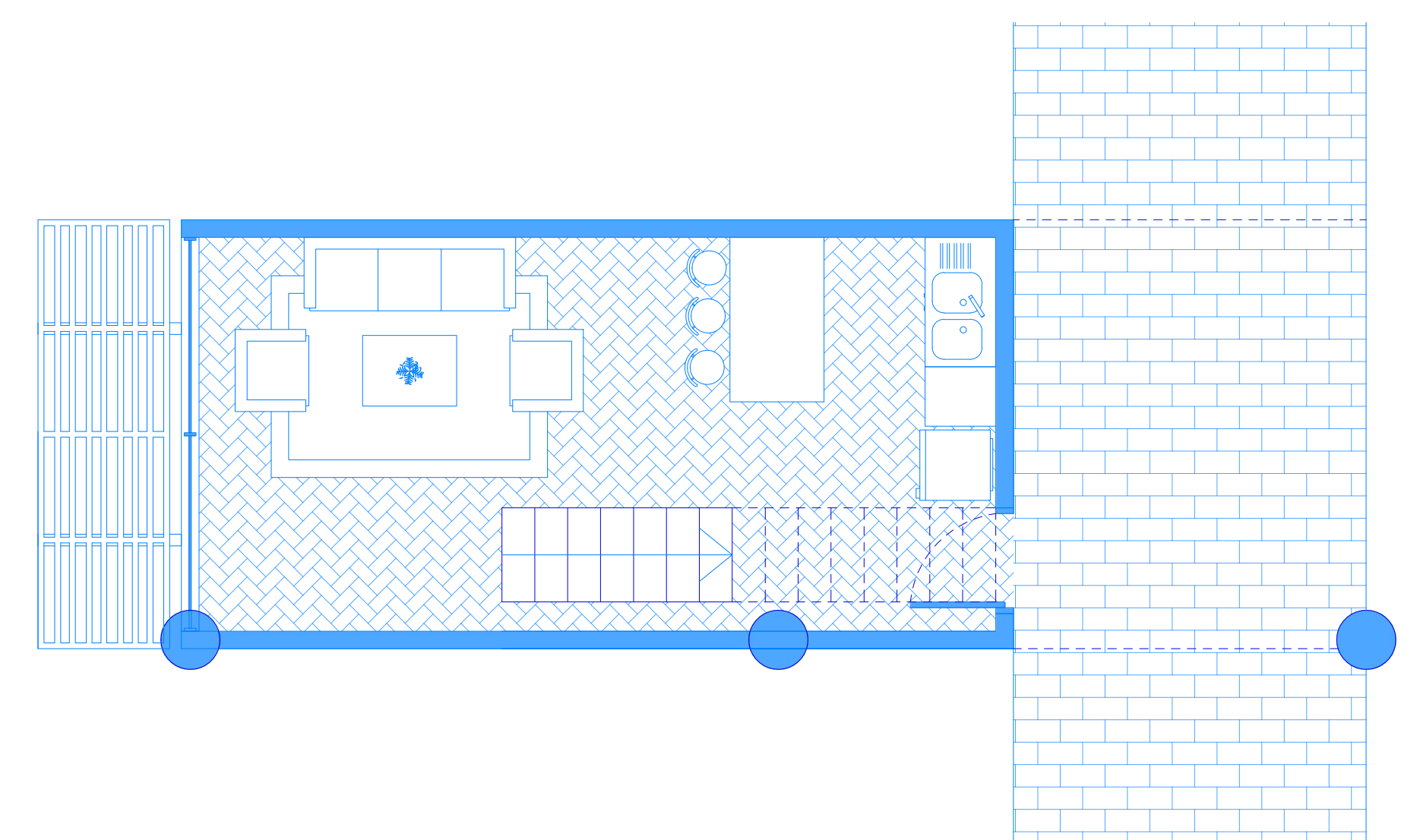
PLANTA TÉRREO_1:250



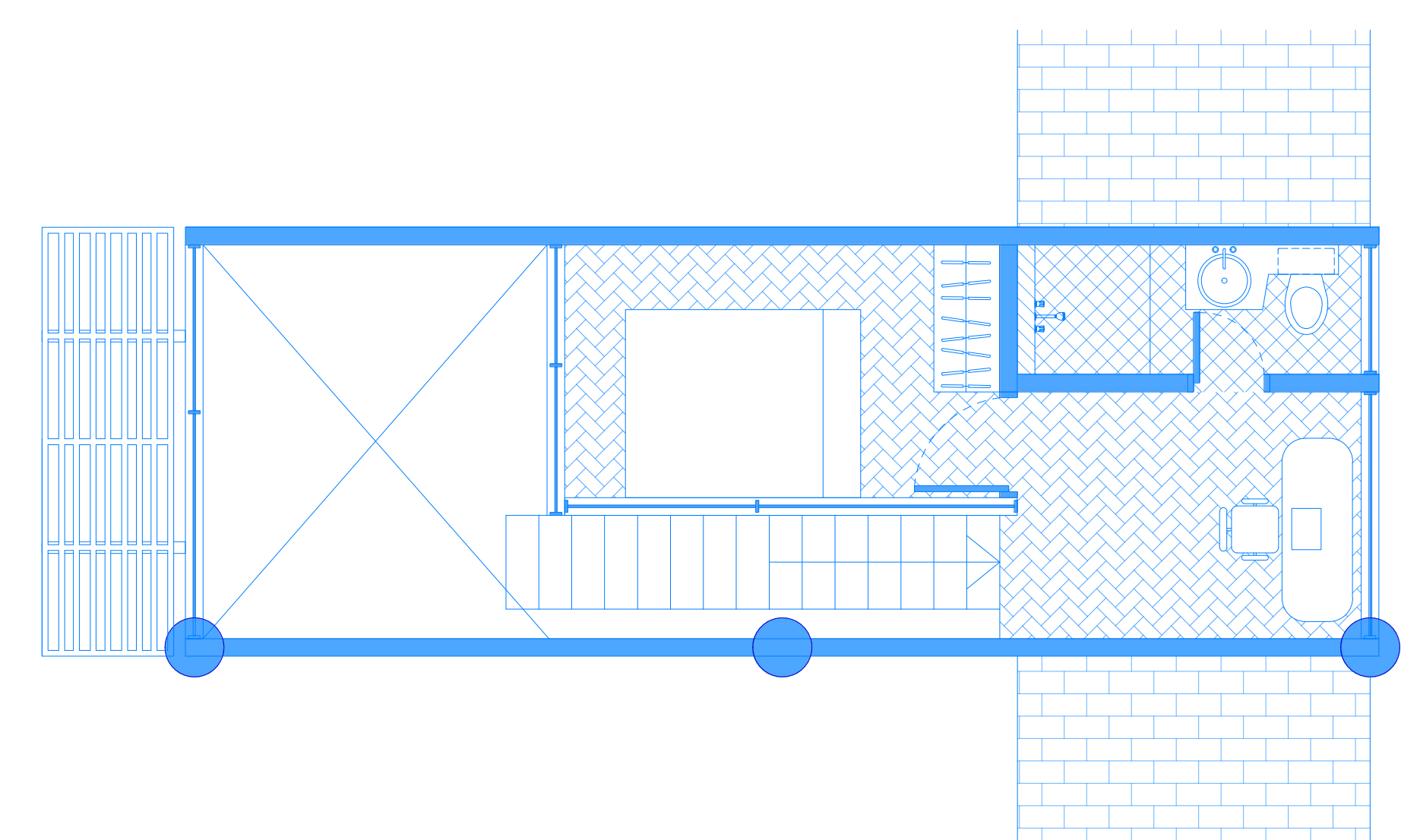
ISOMÉTRICA DAS HABITAÇÕES



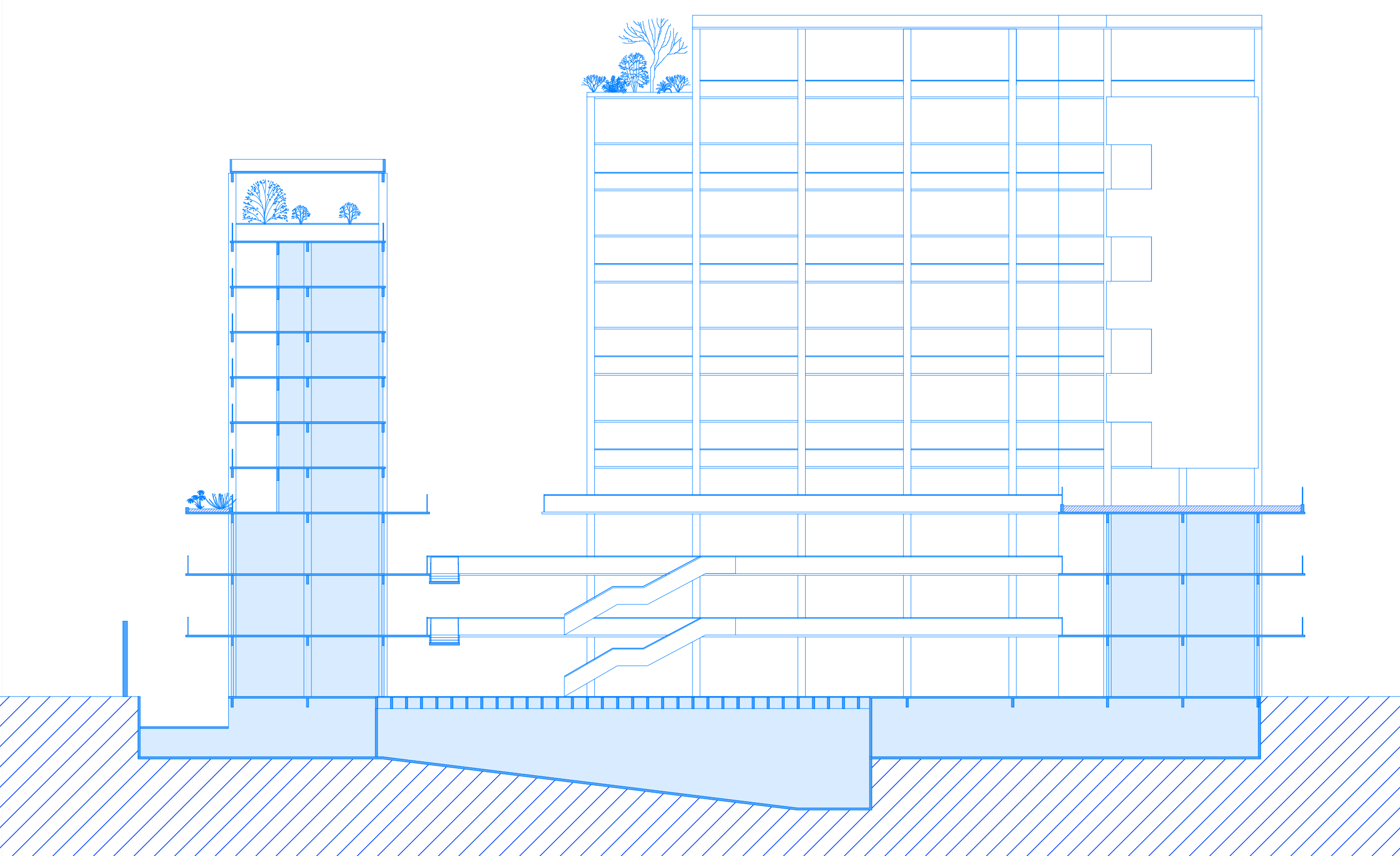
PLANTA 1º PAV. DAS HABITAÇÕES



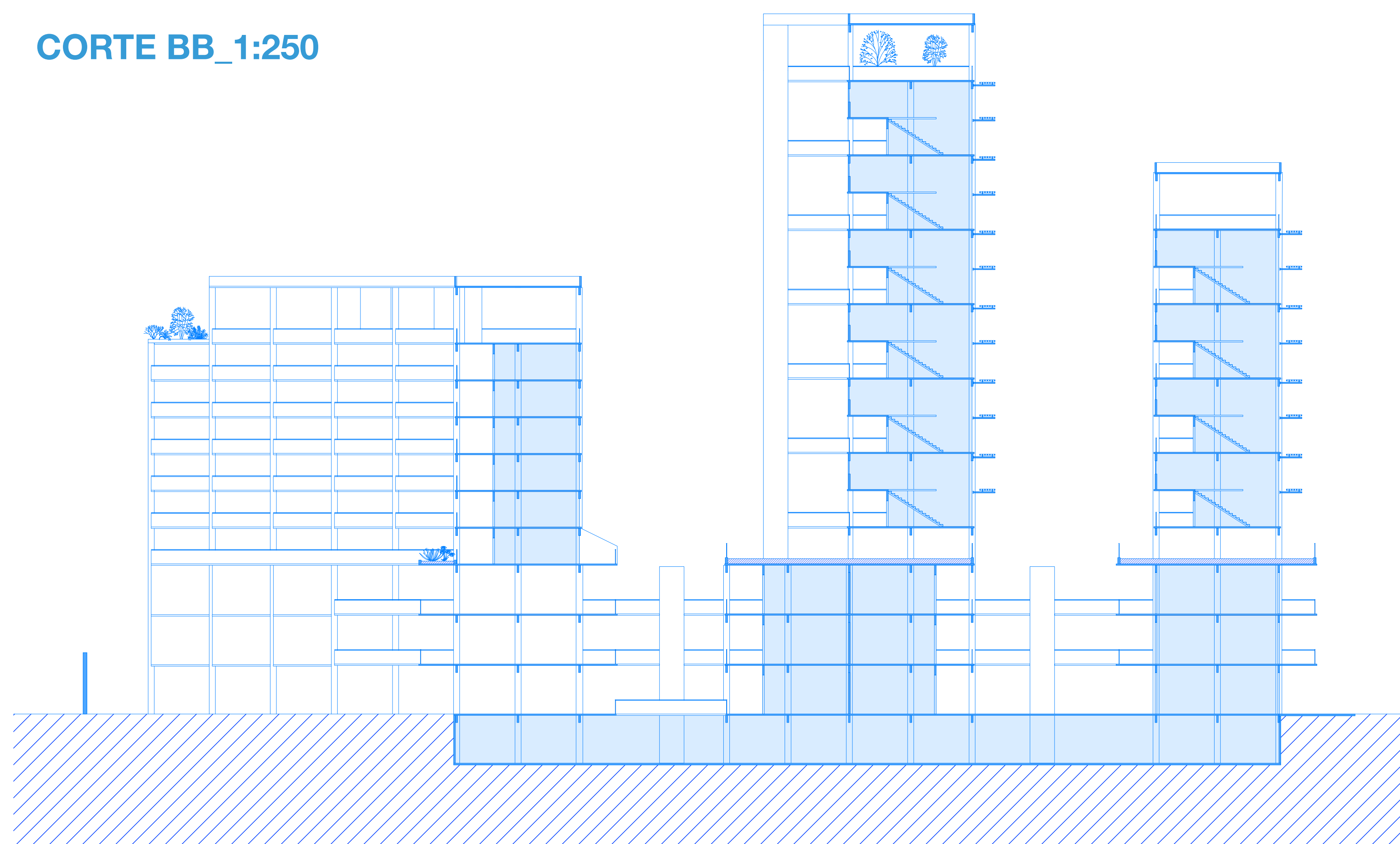
PLANTA 2º PAV. DAS HABITAÇÕES



CORTE AA_1:250



CORTE BB_1:250



Faculdade de
Arquitetura e Urbanismo
Universidade Presbiteriana Mackenzie

Disciplina_ Projeto VI | 2º Semestre_2024

Professor (a)_ Pedro Nosralla Jr.

Aluno (a) Equipe_ Pedro Valim Hespahanha Gonçalves